



OPINIA Nr: P/W-006/2024

z dnia: 2024/01/25

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Piaskowy

Właściciel: Nadleśnictwo Łosie

Adres: 38-312 Ropa - Łosie 39

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę opracowano na podstawie oględzin i badania pojazdu w siedzibie Nadleśnictwa Łosie.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: KGR 5EK4

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR29G007027656

Nr INFO-EKSPERT	037-01909
Data pierwszej rejestracji	2011/08/18
Wskazanie drogomierza	346016 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/18-24/01/25)	149 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa cała. / Ładowność	2690 kg* / 789 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up 2 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drażki skrętne / 3085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 106kW (144KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5255 mm / 1760 mm / 1795 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.01-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	9	Poduszka powietrzna pasażera
3	Głośniki 2 szt.	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	11	Tarcze kół stalowe
5	Klimatyzacja	12	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Obrotomierz	13	Zamek centralny
7	Opony 205/70 R16		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	336
2	Lakier metalizowany	496
3	+Nadbudowa skrzyni ładunkowej	463
4	+Radioodtwarzacz CD	161
5	+Wciągarka elektryczna	578

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BFGoodrich 32X11.50R15 LT 113R All-Terrain T/A		50
Przednie prawe:	*BFGoodrich 32X11.50R15 LT 113R All-Terrain T/A		50
Tylne lewe:	*BFGoodrich 32X11.50R15 LT 113R All-Terrain T/A		50
Tylne prawe:	*BFGoodrich 32X11.50R15 LT 113R All-Terrain T/A		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód ciężarowy (pickup), używany marki TOYOTA typ/model HILUX TDi DLX z nadbudową skrzyni ładunkowej o zużyciu proporcjonalnym do okresu eksploatacji, przeprowadzanych na bieżąco obsługach technicznych i napraw oraz wykonanego ponadnormatywnego przebiegu całkowitego.

Silnik łatwo się uruchamia i prawidłowo pracuje w całym zakresie swoich obrotów. Osprzęt silnika pokorodowany i zakurzony. Alternator oraz akumulatory wymienione na nowe.

Układ przeniesienia napędu 4x4 z mechaniczną 5-stopniową skrzynią biegów pracuje płynnie na wszystkich przełożeniach. Dyferencjał przedniego mostu po naprawie. Wyciągarka linowa czynna i sprawna.

Przednie zawieszenie, układ kierowniczy oraz zawieszenie tylne - sprawne - elementy pokorodowane.

Nadwozie - szkielet nadwozia i poszycia zewnętrzne miejscami skorodowane na wskroś zwłaszcza drzwi w partiach dolnych. Ściana lewa skrzyni ładunkowej po naprawie blacharskiej, szpachlowana oraz lakierowana - widoczne podpowłokowe ogniska korozji. Sciana prawa skrzyni ładunkowej miejscowo skorodowana na wskroś.

Lakierowany przedni zderzak popękany i trwale na narożach pogięty. Chromowany tylny zderzak pogięty z ostrymi załamaniem. Materiałowe obicia tapicerskie foteli wygniecione i zabrudzone. Wieniec koła kierownicy oraz gałka lewarka dźwigni zmiany biegów wytarta z ubytkami materiału. Elementy plastikowe wyposażenia przednich drzwi wytarte ściernie. Plastikowa nadbudowa skrzyni ładunkowej utrzymana w dobrym stanie.

Powłoka lakierowa nadwozia zniszczona - ogniska korozji, ostre porysowania i zmatowienia.

Podzespoły układów hamulcowych pokorodowane. Hamulec awaryjny i postojowy uruchamiany ręcznie nieskuteczny - brak siły hamowania.

Na kołach jezdnych zamontowane jest ogumienie marki BFGoodrich, rozmiar 32X11.50R15 LT 113R - głębokość rowków bieżnika 4 mm. Tylne prawe koło zastąpione kołem zapasowym z uwagi na uszkodzenie felgi i opony koła uprzednio zamontowanego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.)	40 283 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 034 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	404 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 846 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 257 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 89 016 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,02%.

KOREKTY RÓŻNE	- 18 653 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 793

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-5 381
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2)	-2,0	- 717
--	------	-------

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-10 762
---------------------------	-------	---------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Konieczna naprawa blacharska z renowacyjnym lakierowaniem nadwozia. Wymiana zużytych elementów wyposażenia. Naprawa hamulca awaryjnego i postojowego. Zakup nowej felgi oraz opony koła jezdnego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17200 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 3216,26 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P/W-006/2024

z dnia: 2024/01/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: KGR 5EK4

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



